

TEO CENTRE-VILLE

Réunion publique du 1^{er} Février 2016
De 18h30 à 21h00 – Salle du Conseil Mairie de Saint-Brieuc

PRESENTS

- Ronan KERDRAON – Vice-président aux transports à Saint-Brieuc Agglomération
- Marie-Claire DIOURON- Vice-présidente à l'aménagement, habitat à Saint-Brieuc Agglomération
- Alain ECOBICHON – Adjoint au commerce, à l'attractivité du centre-ville et au tourisme à la Ville de Saint-Brieuc
- Alain CROCHET – Conseiller à Saint-Brieuc Agglomération
- Christine MINET – Conseillère à Saint-Brieuc Agglomération
- Claude RIBIERAS – DGA - Saint-Brieuc Agglomération et Ville de Saint-Brieuc
- Yves LE CHANU – Directeur - Baie d'Armor Transports
- Dominique STRAUSS – Responsable exploitation - Baie d'Armor Transports
- Sandrine CHENON – Responsable service transports - Saint-Brieuc Agglomération
- Jean-François QUERE – Responsable Direction Territoire et Déplacements, chef de projet TEO - Saint-Brieuc Agglomération
- Maël CAILLEBOT – chargé d'opération TEO – Saint-Brieuc Agglomération
- Marion CARLO – chargée de concertation, communication projets déplacements à Saint-Brieuc Agglomération/Ville de Saint-Brieuc

- Trois interprètes qui assurent la retranscription des échanges en langue des signes.

- 49 personnes dans le public

OBJET DE LA REUNION :

Lancement du projet TEO centre-ville, présentation du programme et de la concertation.

INTRODUCTION :

Ronan Kerdraon introduit la réunion et présente les participants.

La première phase de TEO (section Armor-Cité) a pu permettre de tirer des enseignements qui seront appliqués pour la suite du projet. Aujourd'hui une nouvelle démarche et nouvelle méthode sont proposées notamment en direction des acteurs économiques.

Il est rappelé qu'aujourd'hui le projet n'est pas arrêté, les élus de la Ville et de l'Agglomération sont ouverts à la discussion et aux suggestions mentionnées ce soir et lors des prochaines réunions. Une urne est mise à disposition au fond de la salle pour y déposer observations et demandes de contact.

Mme Diuron intervient à son tour sur le calendrier du projet. Aujourd'hui nous sommes très en amont des travaux, le parcours de TEO est une donnée fixe, pour le reste du projet, les aménagements restent à construire.

La prochaine étape de TEO se concentre sur le centre-ville du Pont d'Armor à la Croix Mathias, phase qui transformera la ville et sera sans doute la plus importante en travaux.

Le souhait de la ville et de l'agglomération est d'avoir un maximum de contributions de la part des usagers durant la vie du projet (réflexion – élaboration des aménagements – réalisation des travaux...).

Le projet TEO est directement lié aux aménagements du futur Pôle d'Echanges Multimodal de la gare. Ces deux opérations s'imbriquent l'une à l'autre et seront réalisées l'une à la suite de l'autre. Mme Diuron rappelle que le projet de TEO s'appuie sur une politique de déplacement qui fait suite à la conduite de plusieurs études, dont un plan de déplacement du centre-ville.

FILM DE PRESENTATION

Afin de présenter de façon synthétique le transport Est Ouest, un film de 3 minutes est projeté à la salle.

PRESENTATION POWER POINT

La réunion se poursuit par la diffusion d'un diaporama.

En fin de présentation, il est demandé à la salle si des participants souhaitent que des thèmes spécifiques soient abordés durant la première phase de concertation.

L'association Vélo Utile souhaite que le thème « modes actifs » qui regroupe l'usage du vélo, trottinette, skate, rollers... soit abordé au cours des ateliers.

Avant de passer aux questions/réponses, Mr Kerdraon rappelle la volonté de l'agglomération à ce que le centre-ville de Saint-Brieuc reste attractif. Saint-Brieuc Agglomération et la Ville de Saint-Brieuc travaillent main dans la main à mener ce projet. Les enjeux sont mesurés et sont les mêmes pour les deux collectivités.

QUESTIONS EVOQUEES APRES LA PRESENTATION

<p><u>Mme Annick LE CAMU agent immobilier et brioquine</u></p> <p>Quel est l'intérêt réel du projet TEO ? J'ai pu, en attendant des clients, constater au niveau du carrefour, bd Clémenceau/rue du combat des trente, que les bus sont peu remplis. On est loin des 70 personnes qui évitent les 70 voitures. Quand vous voyez une enfilade de bus quitter des arrêts sans personne dedans, c'est très fréquent.</p> <p>Vous nous dites qu'avec TEO on gagnera un kilomètre par heure et on fera une grosse économie. Sauf erreur de ma part, vous allez déplacer le dépôt des TUB aux Châtelets. Combien cela va-t-il coûter ? Comment cela va-t-il polluer ? Est-ce que des études ont été faites avant de lancer un autre parcours ? Très sincèrement je pense qu'il y a suffisamment de</p>	<p>Réponse</p> <p>Mr Kerdraon :</p> <p>Aujourd'hui nous avons une nouvelle billettique qui nous permet de connaître le nombre d'usagers et contribuables qui emprunte les transports urbains brioquins, notamment sur la future ligne TEO. Nous savons que de nombreux usagers sont transportés sur cet axe.</p> <p>De plus, ce chantier a été longuement réfléchi et est un des outils qui servira à redynamiser la ville centre. TEO n'est pas à prendre seul, c'est un projet couplé au PEM, à l'arrivée de la LGV, des rocade urbaine et de déplacement ainsi que la requalification des entrées de ville.</p> <p>On se doit en tant qu'élu et même citoyen, on l'a vu lors de la COP 21, de diminuer les émissions des gaz à effet de serre et favoriser le transport</p>
--	--

bus. Ce n'est pas parce que l'on met 3 minutes de plus à aller à un endroit que cela va changer les choses, nous ne sommes pas dans des villes où il y a de gros gros bouchons. De temps en temps il y a des embouteillages mais cela est sans doute lié à une mauvaise organisation de la circulation.

On n'est pas dans une ville riche, on parle de nous augmenter les impôts, il y a de moins en moins de gens qui souhaitent venir habiter Saint-Brieuc pour plusieurs raisons... Il n'y a plus de commerce, il n'y a plus rien. On va faire une ville fantôme, c'est ça TEO ?

en commun.

Toutes les études le démontrent, la fréquence des bus à haut niveau de service permet de dynamiser la ville, c'est aussi un élément pour amener des personnes de l'agglomération à venir au centre-ville. Différents sites seront desservis par ce BHNS. Il a été rappelé qu'une étude a été menée suite à la réalisation du premier kilomètre pour s'assurer la pertinence de ce projet.

Pour la localisation du dépôt des bus, il est nécessaire de déplacer le dépôt des bus pour assurer le bon fonctionnement et de meilleures conditions de travail pour les agents de Baie d'Armor Transports.

Mme Diouron :

Beaucoup de villes ont fait évoluer leur politique de transport en commun, que ce soit dans le domaine des bus à haut niveau de service, tramway ou métro pour les villes plus importantes. Ce qu'il faut bien voir c'est que ces projets apportent une amélioration, un changement de la qualité de vie.

C'est un choix difficile pour les élus, on sait déjà que nous allons passer par des moments difficiles.

Toutefois ce projet va permettre de redonner de la place aux piétons, aux vélos... il va favoriser les modes de déplacement doux qui sont importants pour la qualité du centre-ville.

Les modes de vie ont changé, les périphéries se sont beaucoup développées, les commerces sont partis. Il y a de fortes mutations qui ne datent pas d'aujourd'hui, mais de trente, quarante ans. Ça continue, ça s'amplifie. Si on veut retrouver de la vitalité en centre-ville, il faut aujourd'hui requalifier le centre-ville. Il ne faut plus que le centre-ville soit uniquement « voiture ». La voiture doit avoir sa place dans les villes comme la nôtre. Néanmoins les transports urbains doivent être développés pour amener une qualité de vie au centre-ville.

D'ailleurs on a pu constater que sur le premier kilomètre, la fréquentation a augmenté.

Mr Le Chanu :

Les bus sont bien remplis sur la ligne A (ligne concernée par le projet TEO), surtout en heures de pointe. La ligne A c'est 6000 à 6500 voyageurs/jour. Avec une fréquentation qui monte à 700 voyageurs/heure en heure de pointe et 300 voyageurs/heure en heure creuse. C'est une ligne qui a une vocation urbaine dense et qui est plutôt bien chargée. Effectivement on peut trouver des bus vides dès lors qu'ils sont en retour de charge et qu'ils se dirigent vers un des terminus pour démarrer un nouveau service. Situation plutôt

	<p>rare sur la ligne A. Nombres de voyageurs jour sur le réseau TUB : 23 000 5.8 millions de voyages par an. La ligne A correspond à 25% de la charge globale du réseau. Cette année encore la fréquentation de cette ligne, colonne vertébrale du réseau des TUB, a amené Saint-Brieuc Agglomération à acquérir 8 bus articulés, qui roulent exclusivement sur la ligne A.</p> <p>Mr Ribieras : Aujourd'hui les bus régulent (stationnent avant de repartir pour un second service) sur la chaussée, BD Clémenceau et rue Combat des Trente. Ces véhicules ne facilitent pas la circulation. Demain, dans le cadre de TEO, la gare urbaine sera déplacée auprès de la Gare SNCF, boulevard Charner. En parallèle, le trafic de voyageurs, qui arrivent en gare, va augmenter suite à l'arrivée de la ligne Grande Vitesse. La Région a investi dans l'achat de TER à double étage pour pouvoir répondre à la demande grandissante. Concernant le chiffre annoncé de 800 000 de voyageurs supplémentaire, 2/3 proviendront du trafic des TER et 1/3 de celui des TGV. Autre point, beaucoup de ménages sur Saint-Brieuc possèdent deux voitures, et souhaiteraient se séparer d'un véhicule. Si demain il y a un bus cadencé à 8 minutes, cette offre pourrait être une réponse.</p>
--	---

<p><u>Mr Jean-Pascal SALOMON, habitant de l'agglomération</u></p> <p>Quel est le tracé précis de TEO ? Aujourd'hui certaines bornes situées à proximité des quais ne fonctionnent pas bien.</p>	<p>Réponse</p> <p>Mr Kerdraon : Nous avons sur une partie du réseau des TUB installé des bornes d'information voyageur, qui permettent de renseigner les voyageurs sur le trafic en temps réel. Au sujet du tracé de TEO, il est aujourd'hui arrêté, nous savons où passera TEO en centre ville. Là où les choses sont un peu moins figées c'est sur la troisième partie du linéaire, les aménagements seront moins conséquents que ceux prévus sur la phase du centre ville.</p> <p>Mr Le Chanu : Au sujet de l'information voyageur, nous avons un problème d'actualisation d'information sur certains sites, ce qui fait que l'information n'est pas donnée en temps réel. Cette situation est en cours d'analyse. Aujourd'hui nous constatons</p>
---	--

	<p>que les bornes d'information voyageurs sont délaissées au profit d'application smartphone, qui avec la géo-localisation permet aux usagers d'obtenir des informations sur le réseau en temps réel, à n'importe quel endroit du réseau. Une application similaire sera lancée au printemps de cette année pour le réseau des TUB.</p>
--	---

<p><u>Mr Alain Hion, hôtelier Place Dugesclin</u></p> <p>Je voulais vous mettre en garde. Vous savez que le commerce sur Saint-Brieuc va mal. On a eu une réunion la semaine passée à ce sujet, il y a entre 25% et 35% de trafic en moins dans les commerces depuis 6 mois. J'espère que votre projet ne va être le projet fossoyeur du centre-ville de Saint-Brieuc. Si pendant deux ans et demi nous devons subir énormément de travaux, ça veut dire moins de trafic. Moins de trafic sur une situation où il y a déjà une baisse de trafic... Je crois que sur la rue Saint Guillaume, 17 commerces sont fermés. J'aimerais que ça s'arrête, que ça reparte. Vous dites vouloir ramener de l'attractivité au centre-ville, avant de faire venir un bus, pensez d'abord à rendre attractif le centre-ville. Sans attractivité vous pourrez amener une multitude de bus, ça ne changera rien du tout. Il faut faire venir les gens en centre-ville pour quelque chose, aujourd'hui Saint-Brieuc est triste. Vous voyez la rue St Guillaume, c'est une catastrophe. Votre projet doit s'articuler avec un projet de regain du centre-ville. L'un sans l'autre, ça ne marchera pas. Par contre si cela marche, apporte un nouveau dynamisme, bravo, on sera tous derrière vous. Mais faite attention aux commerçants. Venez vers nous, demandez aux riverains, aux commerçants, aux professions libérales leurs avis. Pour que ce projet soit conçu dans l'intérêt de tous.</p>	<p>Réponse</p> <p>Mme Diouron :</p> <p>Nous partageons votre point de vue, on sait que le commerce briochin est en difficulté. Cette situation n'est pas propre à Saint-Brieuc, on la retrouve dans d'autres villes. Ce n'est pas pour autant qu'il faut baisser les bras, on travaille à mettre en œuvre des politiques pour favoriser l'attractivité du centre-ville. Je ne pense pas que le « tout voiture » apportera de l'attractivité du centre-ville. Le chapeau de gendarme bouche la vue des rues piétonnes. On sait qu'il faut que l'on change cela.</p> <p>La place Dugesclin va être transformée, elle sera fortement impactée par les travaux, on aura besoin de vous tous pour faire en sorte que le chantier se passe bien. On a besoin de vous entendre pour que les travaux impactent le moins le commerce.</p> <p>Dans l'attractivité, il y a aussi l'habitat. Une ville qui ne développe pas son habitat et où les habitants partent vivre à l'extérieur est aussi une ville qui se meurt. A la ville de Saint-Brieuc et à l'échelle de l'Agglomération on travaille à faire revivre les centres-villes et centres bourgs pour occuper les logements vacants.</p> <p>Mr Kerdraon :</p> <p>On peut contribuer avec le BHNS à redynamiser le centre-ville, et à favoriser la fréquentation des commerces. Encore faut-il que les commerçants soient là au moment de la mise en service du BHNS. Nous en sommes conscients. C'est pour cette raison que nous avons tenu à mettre en place une commission d'indemnisation des commerçants, principal enseignement de la première phase.</p> <p>A l'échelle de l'agglomération, nous sommes tous responsables pour redonner un élan à la ville centre. Cette responsabilité n'incombe pas uniquement aux élus briochins mais aussi aux élus de la périphérie de la ville centre. L'ensemble des politiques doivent être menées afin de redynamiser la ville centre.</p>
--	---

	<p>Tout l'enjeu de cette année est de revenir vers vous afin de construire avec vous le projet, comprendre vos craintes et prendre toutes les mesures possibles pour que ce projet soit accepté par tout le monde, qu'il soit partagé par tous.</p> <p>Le maire de Plérin apporte son soutien à la redynamisation de la ville –centre, c'est dans notre intérêt que Saint-Brieuc se développe.</p> <p>On se doit se trouver au sein des villes de l'agglomération des complémentarités sur le domaine économique et commercial. Ce domaine dépasse le sujet de TEO, mais les communes qui forment l'agglomération devront trouver des complémentarités économiques pour diversifier l'offre et faire en sorte que le monde du commerce puisse vivre sur l'ensemble du territoire. Quelle est la valeur ajoutée de la ville centre ? son rayonnement peut de nouveau être important si une réflexion dans ce sens est menée. Il faut sortir du schéma stérile qui oppose la ville centre aux villes de la périphérie. Il faut tenir compte de la configuration de la ville centre, développer une offre en matière de transport collectif.</p>
--	---

<p><u>Mr Alain Hion, hôtelier Place Dugesclin</u></p> <p>Les élus de l'agglomération sont-ils prêts à signer un moratoire en faveur du commerce du centre ville de Saint-Brieuc ?</p>	<p>Réponse</p> <p>Mr Kerdraon :</p> <p>Je ne peux pas m'engager pour l'ensemble des élus, toutefois je suis convaincu de la nécessité de travailler ensemble pour le développement de la ville-centre. Le rayonnement de la ville-centre sert indirectement au développement de la périphérie.</p> <p>Un travail est a engagé avec les chambres consulaires pour développer une activité économique diversifiée. Le projet de BHNS va être un atout majeur pour, par exemple, le développement de la filière universitaire.</p>
---	---

<p><u>Mme Annick LE CAMU agent immobilier et brioquine</u></p> <p>Pendant les fêtes de Noël, il y a avait des ralentissements sur la RN12 provoqués par les voitures qui circulaient en direction de la zone commerciale de Langueux. Pourtant, il y a des lignes de bus qui permettent aux consommateurs d'aller dans la zone commerciale et on voit bien que les gens prennent leurs voitures. Saint-Brieuc est un petite ville, vous pensez que le projet de TEO va marcher ? Vous pensez que si vous dites à Carrefour ou Leclerc à Plérin que leurs clients ne viendront</p>	<p>Réponse :</p> <p>Mr Kerdraon :</p> <p>Il ne faut pas raisonner sur le fait que le bus n'emmènera personne. TEO sera effectif sur la ligne qui est la plus fréquentée du réseau des TUB. On peut vous inviter à emprunter la ligne A et vous constaterez par vous même que cette ligne est très fréquentée.</p> <p>Il faut plutôt réfléchir aux spécificités du centre-ville. Mettre du « tout voiture » dans le centre-ville ne va pas amener plus de clients. Il</p>
---	--

<p>plus en voiture mais en bus, ils seront contents ?</p>	<p>faut veiller à développer la diversité des activités économiques et l'accessibilité des activités économiques au centre-ville.</p> <p>Il n'y a pas de solution miracle, mais les convergences d'actions permettront de redynamiser le centre-ville. Cela passe par le développement de l'habitat, des modes de transports, de l'accessibilité, des politiques économiques... mais ceci dépasse le simple projet TEO.</p>
---	---

<p><u>Mr Philippe Desèvre, agence générale Bd Clémenceau</u></p> <p>Les travaux étant déjà prévus, je tiens à mentionner deux choses :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La rapidité : quand je vois les délais pour les travaux du parking de Gouédic, les travers de la première phase de TEO. Il faut bien réfléchir à tout cela pour que le chantier aille le plus vite possible. - Et puis travailler sur les petites choses que l'on peut améliorer en parallèle comme les amendes pour le stationnement, la propreté urbaine difficile à maintenir. Ces petites choses viendront en plus se cumuler aux conditions de chantier et desserviront en plus le centre-ville. 	<p>Réponse</p> <p>Sur la rapidité des travaux, les élus partagent cette approche et veilleront à ce que les travaux puissent se réaliser le plus vite possible. La concertation est également un moyen pour repérer en amont les besoins des usagers afin de programmer au plus juste la réalisation des aménagements. Ces échanges permettront de gagner du temps.</p> <p>Mr Crochet :</p> <p>Lors de la première phase de travaux, l'organisation de Comité de suivi a permis à chacun de s'exprimer sur le déroulement des travaux. Les commerçants et professionnels concernés par les travaux étaient considérés comme des partenaires à part entière de la démarche. Les équipes se devaient d'anticiper et d'être réactives.</p> <p>Les personnes en situation de handicap, au même titre que l'ensemble de riverains pourront aussi participer au comité de suivi pour cette section.</p>
---	---

<p><u>Mme Marie Prioul commerçant et vice présidente de l'Union du Commerce</u></p> <p>Il est dommage que le TGV arrive en 2017 et que TEO se finalise en 2020 alors que le projet est prévu de longue date. On va se retrouver avec 2 millions de voyageurs à accueillir, avec une ville en travaux et des commerçants qui auront du mal à s'ouvrir à cette période.</p> <p>Une question suite au chiffre annoncé par Mr Le Chanu, quelle est la proportion d'étudiant dans les 6500 voyageurs/jour ?</p> <p>Les commerçants ont des investissements lourds, c'est pourquoi on a peur, on aimerait pouvoir bénéficier de tout le soutien qui a été présenté ce soir. On aimerait également que le juge administratif soit indulgent avec nous. On espère qu'un effort sera fait pour maintenir le plus possible la circulation ainsi</p>	<p>Réponse</p> <p>Mr Kerdraon :</p> <p>A situation exceptionnelle, réponses exceptionnelles. Nous veillerons à avoir de la bienveillance en la matière.</p> <p>A Plérin, nous avons une petite expérience, lors du réaménagement de la place de Saint-Laurent et la réintégration d'une superette. Pour cette opération, un périmètre d'indemnisation a été défini. Il est toujours délicat de mettre en place ce type de périmètre, notamment pour les enseignes qui se trouvent à la périphérie. Mais on peut dire que ça a fonctionné. Nous avons en amont pris contact avec des commerçants de Saint-Brieuc qui ont pu apporter leur expérience des travaux de TEO Armor-Cité.</p>
---	--

que des aides au stationnement pour les personnes qui viendront consommer en centre-ville. Plus que l'heure gratuite que nous avons pu obtenir cette année.

De notre côté nous avons contacté les unions du commerce de Lorient, Brest qui sont passés par des phases de travaux similaires, nous avons beaucoup d'éléments à ce sujet et échangerons avec vous à ce sujet.

Pour nous, cette commission est un outil indispensable à la bonne réalisation des travaux. La composition de cette instance permet une plus grande objectivité. Un fond d'indemnisation sera dégagé. Le montant n'est pour le moment pas encore fixé. On n'attend de rencontrer les chambres consulaires pour pouvoir fixer le montant. C'est l'agglomération qui financera ce fond.

Au sujet du nombre de jeunes, moins de 16 ans qui prennent le bus, il s'agit de 30% des voyageurs du réseau TUB.

Mr Ecobichon :

Je rappelle que les commerçants sont de larges contributeurs au financement de l'agglomération, notamment dans le cadre de la CFE, cette commission d'indemnisation est un juste retour des choses. Cette compensation durant la période de travaux permettra aux commerçants de maintenir leur activité en centre-ville.

L'élu en charge du commerce que je suis, portera une attention toute particulière au dossier de TEO, des échanges sur les retours d'expériences d'autres villes vont pouvoir avoir lieu. La ville de Saint-Brieuc a, elle aussi, pris contact auprès des villes et collectivités concernées par ce type de projet. Durant cette phase de travaux, des dispositifs particuliers sur le stationnement pourront être adaptés.

Mr Patrick LE GUILLARD, ancien kinésithérapeute Place Duguesclin

Ne pouvons-nous pas, pendant les travaux rendre le service des bus gratuit ou très peu cher pour inciter les gens à venir en centre-ville ?

Réponse

Mr Kerdraon :

C'est une question qui va être soumise au Président de Saint-Brieuc Agglomération.

Riverain de Saint-Brieuc, qui se déplace à vélo

L'attractivité du centre-ville passe par une complémentarité, je pense que c'est vrai. En exemple, le cinéma le Club 6 à St Brieuc et le Cinéland présent à Trégueux qui ont une offre complètement différente et complémentaire.

Partant de ce postulat, pourquoi avoir réalisé les Champs et annoncer la venue de grandes enseignes ? Et toujours dans cette même logique, on souhaite développer les transports en commun et limiter le « tout voiture ». Mais à côté de cela on construit un nouveau parking. Si économiquement c'est plus intéressant de venir en voiture qu'en bus au centre-

Réponse

Mr Kerdraon :

Pour la thématique des parkings, une multitude de choses peuvent être mises en place pour inviter les habitants à utiliser ces espaces.

Pour inciter l'utilisation des transports en commun, Baie d'Armor Transport et Saint-Brieuc Agglomération travaillent à la mise en avant de l'offre de transport, notamment par le biais de signature de plans de déplacements entreprises, contrats signés avec la MSA, CPAM, l'Hopital Yves le Foll, Crédit Agricole... Toutes ces actions mises bout à bout visent à

<p>ville, comment pensez-vous développer l'utilisation des transports en commun ?</p> <p>On a beaucoup parlé de commerce et d'économie mais est-ce que les briochins ne viendraient pas en ville pour autre chose que consommer ? pour se divertir ? pour venir au marché, se rencontrer ? Les commerces à proximité du marché doivent sûrement bénéficier de cette activité.</p> <p>Il faut avoir une complémentarité des acteurs économiques, mais aussi arrêter de construire des parkings, ce sont des aspirateurs à voitures</p>	<p>développer les déplacements et l'utilisation des transports par les actifs et pas uniquement les scolaires.</p>
---	--

Association VéloUtile :

Nous sommes favorables à l'utilisation des transports en commun et soutenons Saint-Brieuc Agglomération dans ce projet. Le développement des transports en commun amène à favoriser le partage de l'espace public en faveur des circulations douces.

<p><u>Mme Evelyne BOT, habitante quartier de Robien, membre du CAR</u></p> <p>Quelle est la concomitance entre le chantier TEO et le chantier PEM ? Est-il prévu de mettre en place une communication spécifique à destination des riverains de Robien ?</p> <p>Le chapeau de gendarme a été créé pour sécuriser les cheminements piétons, quand la place sera de nouveau « à plat » et le chapeau de gendarme détruit, comment vont-être gérés les flux des piétons ?</p>	<p>Réponse</p> <p>Mme Diouron</p> <p>Les travaux du PEM seront largement réalisés quand les travaux de TEO arriveront à proximité de la gare.</p> <p>Initialement le chapeau de gendarme a été fait quand le centre-ville était orienté vers le « tout voiture ». Il a été construit dans les années, 70 pour permettre à la RN12 de passer en plein centre-ville.</p> <p>Dans le cadre de TEO et du réaménagement de la Place, la maîtrise d'ouvrage sera vigilante sur la sécurisation des cheminements piétons, notamment Place Duguesclin.</p>
--	--

<p><u>Philippe COLAS – VéloUtile – commission urbaniste ROBIEN</u></p> <p>Je suis perplexe suite à la présentation des Projets European de la Ville de Saint-Brieuc. Ces projets mettent en avant l'attractivité de la ville et l'externalisation de la voiture en périphérie du centre-ville. Les élus semblent tous favorables à ces projets, mais je vois un décalage, une incohérence entre ce qui est présenté ce soir TEO, le PEM et les projets European.</p> <p>Comment allons nous faire pour que ce nous sommes en train d'imaginer pour le futur de la ville puisse correspondre avec ces travaux et décisions qui seront irréversibles ?</p> <p>Cela fait des années que nous parlons de parkings relais, mais nous ne les voyons toujours pas arriver.</p> <p>Si on revient sur les problèmes de stationnement évoqués précédemment, lors de mes déplacements je constate sur les écrans d'affichage du taux d'occupation des parkings qu'il y a toujours au moins</p>	<p>Réponse</p> <p>Mme Diouron :</p> <p>Les équipes European, qui ont travaillé sur le futur de la ville, ont bien entendu intégré les projets que sont le PEM et TEO. Il faut rappeler que les projets European sont un terreau d'idées. Il ne s'agit pas de projets qui se feront en l'état demain. Nous sommes sur des idées et concepts de la ville de demain. Ces ressources serviront de réflexion pour les services de la ville et de l'agglomération ainsi que pour les prochains élus.</p> <p>Mr Ecobichon :</p> <p>Les trois projets qui ont été présentés, intègrent les opérations du PEM et de TEO. Ils projettent des scénarii de mutation de la ville.</p>
---	--

1000 places de libre. Et cela avant même de construire le nouveau parking prévu dans le quartier de Robien. Je ne crois pas qu'il y ait un problème de stationnement. Il n'y a pas non plus de problème de verbalisation, sinon il y aurait moins de voiture sur les trottoirs et pistes cyclables. J'aimerais bien savoir comment vous allez apporter de la cohérence entre des idées qui ont l'air très fortes et très intéressantes (Europan) et des décisions qui seront irréversibles pour les années à venir (TEO/PEM).

Briochin –participant à la présentation des projets Europan

Les projets Europan englobent et prennent en compte l'architecture et l'esthétisme de la ville. Il est évident que si vous arrêtez les travaux maintenant, TEO ne sert à rien, il aura une efficacité que lorsqu'il sera achevé et traversera la ville. A ce moment vous créez un dynamisme pour les déplacements. Mais du point de vue architectural, on parlait de la rue St Guillaume, il est vrai que ces fils électriques en façade des immeubles, ce n'est pas tellement attrayant. Si on compare Dinan et St Brieuc, les gens préféreront Dinan pour ses remparts, son architecture. L'attractivité d'une ville est aussi générée par sa beauté. J'ai l'impression que sur St Brieuc l'esthétisme est laissé de côté. Europan remet en perspective cet aspect, notamment par le nettoyage des vallées, le lien et la vue avec la mer, en élaguant certains arbres. Il ne faut pas rester sur d'anciens schémas avec de la voiture partout. S'il y avait moins de voiture sur la place publique, le piéton pourrait davantage déambuler et lever la tête pour profiter de l'architecture de sa ville.

Mme Diuron :

La politique de stationnement de la ville de Saint-Brieuc va dans ce sens et incite les automobilistes à mettre moins de voiture sur la place publique et davantage dans des parkings.

Une dimension architecturale sera donnée aux aménagements de TEO, c'est aussi un des enjeux de ce projet.

CONCLUSION

Mr Kerdraon :

Toutes les observations que vous avez formulées doivent être prises en compte par les élus présents et pouvoir être versées au projet.

Développer les accès aux commerces que ce soit à pied et en transports en commun va permettre de contribuer au développement du centre-ville. TEO est considéré comme un outil, parmi d'autres, au service du dynamisme de la ville-centre et attractivité de l'agglomération, mais ne sera pas une réponse en soit à tous les problèmes du centre-ville.

Aujourd'hui le projet TEO est entièrement financé par le VT (versement transport).

Les projets Europan donnent une vision de ce que peut être Saint-Brieuc demain.

Pour clôturer la réunion, les participants sont invités à laisser leurs coordonnées pour pouvoir participer aux ateliers thématiques de concertation qui débuteront au cours du mois de mars 2016.